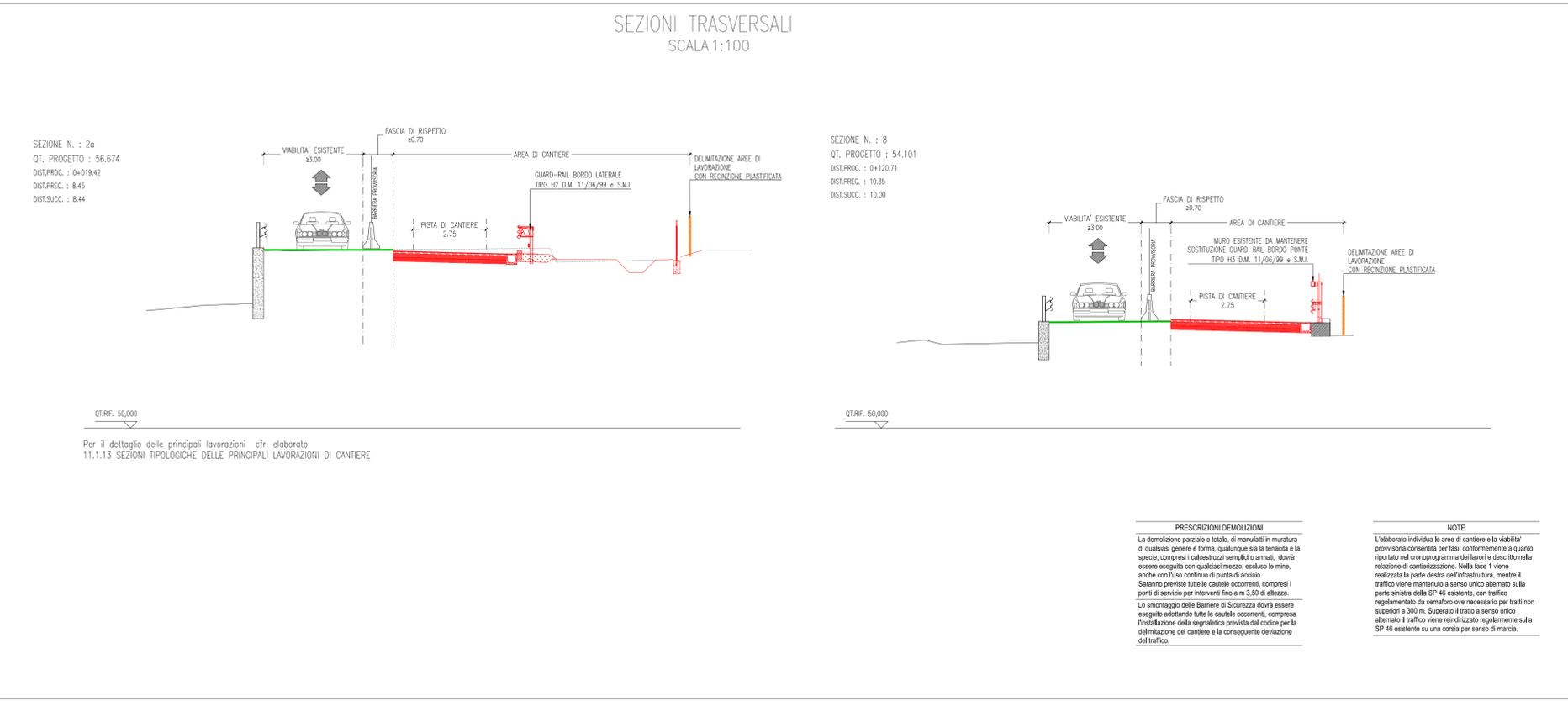
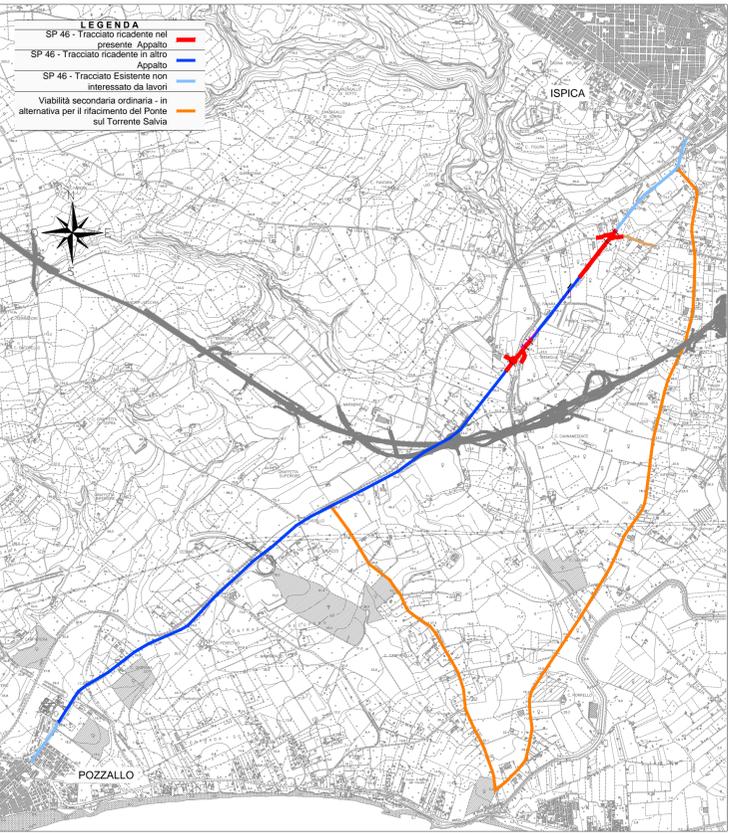


LEGENDA

Viabilità provvisoria su SP46 Esistente/SP46 di Progetto realizzata in fase precedente, con senso unico alternato ove necessario per tratti non superiori a 300m	
Viabilità secondaria ordinaria - in alternativa per il rifacimento del Ponte sul Torrente Salvia	
Piste di Cantiere	
Tratti d'Opera di Fase di Realizzazione	
Tratti d'Opera Realizzati in Fase Precedente	
Accessi alle Aree di Cantiere	
Accessi alle Aree di Lavoro	



Provincia Regionale di Ragusa

Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

Dirigente Pianificazione del Territorio
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO	
OGGETTO:	ARCHIVIO PR147
• CANTIERIZZAZIONE	SCALA 1:1.000
• PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE - FASE 1 - TAV 1/2	ELABORATO 11.1.7
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
A.T.I. TECHNITAL S.p.A (Mandataria)	Dott. Ing. M. Raccosto
I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO	RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosto
STUDIO IUDICE S.r.l.	Dott. Ing. G. Faillo Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA (ITALSOCOTEC del 15/07/2014)	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
1	GIUGNO 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA (ITALSOCOTEC del 18/04/2014)	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMMISSIONE	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA